



La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



12-A

EDITORIAL

Retour sur Grand Rallye – 110 ans Lancia – 2017 –

La place manque souvent dans notre revue favorite aussi dois-je réparer une omission volontaire mais qui n'entraînera pas de verdict de culpabilité pénale : notre doyen d'âge n'a pas été salué alors qu'il participait pour la première fois à notre Grand Rallye !

Monsieur Bordes-Vidal âgé de 97 ans et son très beau cabriolet Belna carrossée par Pourtout nous ont rendu visite et ont grandement contribué à la beauté et à la convivialité de cette grande promenade corrézienne.

Cette présence honore grandement le club et démontre que Lancia est une marque certes ancienne mais fédératrice.

Lorsque Vincenzo Lancia et Claudio Fogolin signaient le 29 novembre 1906 l'acte fondateur de la marque ils n'imaginaient certainement pas que 13 ans plus tard naîtrait un enfant qui conduirait une voiture créée au début des années 30 lors d'un événement consacré à leur marque en 2016.

La phrase qui précède leur aurait paru être l'une de ses suppositions souvent absurdes que les adultes rangent sous le nom d'uchronie et les enfants sous la belle expression de « *on dirait que* ».

Je me plais à imaginer que Monsù Lancia et Monsù Fogolin alors forts jeunes – 25 et 38 ans - auraient bu un verre à la santé de l'encore à naître M. Bordes-Vidal.

En ce début d'année, faisons de même et souhaitons-lui une très bonne année 2017, vœux qui se propageront à chacun d'entre vous et au LCF.

Daniel POTTIER

P.S : Certains d'entre vous l'auront remarqué, notre site ne fonctionne plus en raison du dépôt de bilan impromptu de notre hébergeur. Une remise en service est prévue fin janvier.

Raduno FOBELLO 2016 (suite)



Nous sortons de l'autoroute, à Santhia, un peu avant Novarra, pour prendre les petites routes rectilignes vers Gattinara, et passons à proximité de la piste d'essai de Balocco, appartenant au groupe Fiat. Pour la plupart des participants l'arrivée de l'étape se fait à Varallo, mais pas pour nous – nous devons encore rejoindre notre hôtel à Rima, un village alpin à 1400 m au pied du Mont Rose, à 30 kilomètres de Varallo. Au programme une route étroite, traversant quelques petites localités, et qui se termine par 7 « Tornante » ou virages en épingles avant de déboucher sur un superbe village de quelques 30 maisons qui fut un temps le plus riche d'Italie, si on calcule la fortune par habitant ! Les artisans de ce village avaient découvert au XIX siècle la méthode pour faire des décors en faux-marbre, et avaient réalisé la décoration des plus beaux palais en Europe ! Encore aujourd'hui Rima cultive ce savoir. Mais pour nous, nous allions apprendre à bien connaître cette route et ses 7 lacets !



Le vendredi 2 septembre était dévolu à cette tâche que les anglais appellent « fettling » qui consiste à soigner sa voiture, soit par un lavage, soit par de menus travaux mécaniques nécessaires à un bon fonctionnement. Dans notre refuge montagnard nous avons profité de ce jour de repos pour faire une excursion dans les alpages environnants, et découvrir le village. Le soir les dames sont restées entre elles dans l'auberge locale, alors que les messieurs descendaient à Varallo, pour retrouver les autres participants pour un grand diner en face de la gare.

Enfin le samedi 3 était le grand jour – toutes les Lambda se retrouvent sur la place centrale de Varallo, devant le théâtre, et chargent leurs passagers. Tout participant, et surtout ceux en voiture de location, prennent place dans les nombreuses Lambda, et le convoi uniquement constitué de Lambda se dirige vers le petit village de Fobello, le village natal de Vincenzo. Là certains visitent le cimetière pour se recueillir sur les tombes, surtout le caveau de famille avec la nouvelle inscription pour Gianni Lancia. D'autres vont au musée, qui est aussi le siège de Valsesia Lancia Story. Et c'est la grande montée vers La Monta, la villa familiale. Pour une douzaine de Lambda, celles venues de plus loin, c'est l'opportunité de montrer leur capacité de monter des routes raides



et en mauvais état, chargées de nombreux passagers (d'un certain âge...). Les autres participants montent à pied, c'est un bon exercice ! L'entrée dans la cour de la villa donne aussi l'occasion aux pilotes de démontrer l'excellent rayon de braquage de nos chères voitures, même les Torpédo longs. La famille Lancia, et Valsesia Lancia Story, ont rénové la villa, et c'est émouvant de pouvoir visiter la chambre, et même la salle de bain, du grand fondateur ! Et certaines dames pourront ensuite témoigner du confort et du bon fonctionnement des salles de bain.... Un grand déjeuner sous la tente pour 200 personnes clôture l'événement, à grand renfort d'antipasti, primi, secondi, dessert, et vini. Comme en 2011 les températures seront plus qu'agréables, et les chapeaux et autres couvre-chefs fortement recommandés ! Ensuite tous les participants reprennent la route pour Varallo, avec l'arrêt traditionnel pour un petit « brindisi » à Cravagliana. Et nous remontons tranquillement nos 30 kilomètres supplémentaires vers Rima, avec nos passagers !

Dimanche 4 septembre annonce la fin de la manifestation – les premières Lambda quittent la région, en route pour l'Angleterre ou l'Allemagne. Les autres vont en excursion à Allagna, village de sports d'hiver au pied du Mont-Rose, où les téléphériques montent à plus de 3'000 mètres. Nous nous promenons dans Varallo, puis prenons la route du Sacromonte, qui domine Varallo, un lieu de pèlerinage depuis le XVII^{ème} siècle. De nombreuses chapelles décorées de personnages en relief et de fresques décrivent des scènes de

l'ancien et du nouveau testament – une manière à l'époque de rendre la religion compréhensible à un peuple illettré. De la terrasse de la basilique une vue plongeante sur la ville de Varallo et ses faubourgs. La journée se termine par le dîner traditionnel avec seulement une centaine de personnes dans le petit hôtel qui jouxte le lieu sacré. Manfredi Lancia et sa famille reçoivent les remerciements des participants et un encombrant souvenir (une boiserie sculptée d'un ancien blason « Lancia »). Nous passons la nuit à Varallo, pour être plus proche du lieu de départ pour la randonnée du lendemain.



Lambda Swiss Alps Tour 2016 05.-09.09.2016

Cette randonnée, la Lambda Swiss Alps Tour a été organisée, pour profiter pleinement des charmes dynamiques des Lambda, pour la deuxième fois après 2011.

En 2011 le but était Lucca et Sienne, sur 5 jours, cette fois-ci c'était au tour des grands cols alpins. Votre serviteur et auteur de cet article a eu le grand plaisir d'organiser une semaine en Lambda sur les routes suisses. En plus de l'objectif routier, un autre objectif a été de démontrer que la Suisse peut être accueillante et bon marché si on évite les hauts lieux du tourisme que sont Interlaken, Gstaad, Locarno ou Montreux !

Le premier jour, **le lundi 5.09.**, le trajet Varallo – Omegna (au bout du Lago d'Orta) – Verbania – Cannobio (Pause café) – Bellinzona (Lunch) – Airolo – Col du Nufenen – Oberwald a vu 32 équipes participantes, dont 7 Lambda venues d'Australie. Moins les 2 Dilambdas inscrites, et les 2 Lambda restées en Angleterre. L'une d'elles, la Casaro, avait eu un problème mineur de circlips dans le démarreur – une fois le problème identifié, la voiture a été remise en état en quelques minutes – dommage pour le propriétaire, qui pour la 3ème fois en 15 ans a privé sa Lambda de participation ! Une autre Lambda anglaise dut rebrousser chemin lors de la montée du Nufenen, le joint de culasse donnant des signes de fatigue (température d'eau grimpa trop rapidement !).



Le mardi 6.09 les Lambda arrivées à Oberwald, petit village typique de la vallée de Conches, ont pu parcourir les grands cols des Alpes suisses. La petite boucle Furka – Gotthard – Nufenen ne comptait que 105 kilomètres, mais proposait par un temps radieux des cols déserts, le musée du col du Gotthard et pour ceux qui souhaiteraient prendre leur thé dans le luxe, l'hôtel Chedi à Andermatt.

Le mercredi les participants ont découvert le lac de Brienz (décor de carte postale sous le soleil) via le col du Grimsel. Là certains ont tenté l'échappée sur le Rothorn au dessus de Brienz, accessible via un chemin de fer à vapeur et à crémaillère, d'autres l'excursion au Grand Hotel Giessbach de l'autre côté du lac, via bateau à roues à

aubes - à vapeur naturellement ! Ensuite via Interlaken jusqu'à Spiez, puis la montée à travers la vallée de la Simme jusque Saanen, et le Pays-d'en-haut, avec Rougemont et Château-d'Oex.

Le jeudi après la visite à Aigle d'une collection privée avec de nombreuses « Avions-Voisin » les participants eurent le choix de remonter la vallée du Rhône vers St Maurice (abbaye) et Martigny (Musée Giannada), ou de découvrir le tout nouveau musée Chaplin à Corseaux sur Vevey. Pour un vieux monsieur australien, venu avec 3 Lambda pour lui, ses 2 fils et les autres membres de sa famille, le musée fut l'expérience la plus touchante de tout son séjour en Europe.



Pour le dernier jour, vendredi, le parcours suivait les routes transversales dégagées et roulantes via Gruyères, Romont, Moudon, et Yverdon pour atteindre finalement le petit village de Cortaillod et la Fondation Renaud, une collection automobile de tout premier ordre en Europe.

Après ce périple mémorable les participants se sont quittés, les uns ont encore participé à la rencontre du Lancia Club Suisse les jours suivants, d'autres ont continué leur route en direction de Limoges, et du grand rallye du LCF organisé avec soin une semaine plus tard.

Sébastien SIMON 25/09/20 (suite et fin dans la prochaine Lettera)

Automédon 2016

Le L.C.F présent au 16 éme salon AUTOMEDON des 8 et 9 octobre 2016

Le dernier grand salon de l'année d'automobiles anciennes en région parisienne.

Parc des expositions du Bourget, 15 000 visiteurs, 200 véhicules exposés, 290 clubs et exposants, sur l'immense parking 2 500 automobiles anciennes qui se relaient sur 2 jours et font le bonheur des visiteurs et des photographes. Cette année, les organisateurs présentaient les véhicules historiques ou de reconstitution, lauréats du Rallye de Monte Carlo. Ils proviennent d'amateurs passionnés, de clubs ou de professionnels.



Le contraste était fort entre la Turcat Méry gagnante en 1911 et la Peugeot 2007 WRC championne du monde en 2011 ! L'un des plus beaux podiums était celui réservé à la marque Lancia. Une exceptionnelle exposition de 5 Lancia : Aurélia 2500 GT, Fulvia 1600 HF, deux Beta 037 et Stratos HF.

Notre sociétaire Jean Michel Membrey présentait deux de ces autos, la Fulvia 1600 HF et la Stratos HF. Félicitations !



Si la limousine 75 HP « Turcat Méry » fabriquée à Argenteuil, pilotée par Henri Rougier gagne en 1911 à la moyenne de 13,80 km/h, c'est en 1954 que Lancia remporte sa première victoire avec Louis Chiron et Ciro Basadonna sur Aurélia 2500 GT.

En 1972 c'est Sandro Munari, surnommé « *Il drago di cavarzere* » qui gagne sur « Fulvia 1600HF ». En 1975, il l'emporte à nouveau sur la redoutable « Stratos HF ». Il sera quadruple vainqueur de l'épreuve.



En 1983, victoire de Walter Röhrl sur la puissante 037, et enfin la série de victoires des impériales « Delta S.4, Delta HF 4WD et Delta Integrale 8S et 16V ». En 1992, dernière victoire de la Marque avec Didier Auriol et Bernard Occelli sur « Delta HF intégrale 16 V ». Soit à ce jour un total de 13 victoires, record absolu pour la même marque !

Pour notre club l'installation s'est faite comme d'habitude dans la bonne humeur le vendredi après-midi. Cette année, c'est notre ami Jacques Hesnard, que nous remercions, qui expose son auto, une « Delta Integrale 16V »...Bien joué car il n'y en avait pas sur le plateau « Monte Carlo » situé à deux pas de notre stand ! Pour mémoire les Delta 16V ont le meilleur palmarès en WRC et au Monte-Carlo.



La Lancia présentée est de première main (12/1989) strictement conforme à l'origine et remarquablement entretenue. Elle ne possède pas l'ABS mais les « Gros freins » proposés à l'époque en option gratuite car l'ABS n'était pas alors performant en rallye. Elle a rencontré un vif succès auprès des amateurs et des passionnés ! Cela nous a permis de nouer de nombreux contacts et de présenter les activités de notre Club. A noter la présentation des photographies de notre rallye annuel qui retient toujours l'attention des visiteurs.

Durant ce week-end ensoleillé, nous avons eu le grand plaisir d'accueillir les membres de notre club et leurs amis. Moments conviviaux autour d'un verre ou d'un « En-cas » bien sympathique ! Alors pour l'édition prochaine, n'hésitez pas et venez plus nombreux ...En Lancia Bien sûr !

René Potet/ Thierry Vendewinkele

Les manifestations 2017 du LCF

Des volontaires sont attendus pour l'organisation:

- du DeltaDays
- de la sortie dans le sud (en remplacement de celle organisée par notre ami Cassagne courant mai)

| manifestations | organisateurs | dates 2017 |
|---------------------|----------------------|----------------|
| Rétromobile | Daniel Pottier | 8-12 février |
| AG du LCF | Daniel Pottier | 11 février |
| FFF | Daniel Parrot | 12 mars |
| Rallye de Normandie | ? | ? |
| Delta Days | ? | ? |
| Sortie du Sud | ? | ? |
| Lorraine | Serge Croizier | 3-4 juin |
| Randonnée des Alpes | Y Marmonier/F Dupont | 24-25 juin |
| Grand Rallye annuel | Daniel Pottier | ? |
| Automédon | Thierry Vendewinkele | 7-8 octobre |
| Epoqu'Auto | Yves Marmonier | 10-11 Novembre |

Epoqu'auto 2016

Photos du stand du LCF où l'on peut observer que les bonnes habitudes ne se perdent pas !



Assemblée Générale Ordinaire Annuelle 2017 du Lancia Club France

Les sociétaires du Lancia Club France sont convoqués en Assemblée Générale Ordinaire le **Samedi 11 Février 2016 à 18 h 30**

au restaurant : "Les Noces de Jeannette " 14 rue Favard – Paris 2° afin de délibérer sur l'ordre du jour suivant:

- Rapport moral et financier
- Quitus du bureau
- Election du bureau
- Questions diverses

Les projets de résolution(s) ou modification(s) de l'ordre du jour doivent être déposés **10 jours** avant l'assemblée et à la demande de **10 sociétaires** au moins

RENOUVELLEMENT COTISATION 2017

Nom : _____ N° Adhérent : _____
 Paiement par chèque à l'ordre du LCF : **60 €**
 Paiement par virement sur le compte : FR76 1470 7000 0700 5190 8902 318 code BICS : CCBPFRPPMTZ
Dans les deux cas merci d'indiquer votre n° de sociétaire avec le règlement.
 Changements éventuels : _____
 Nlle adresse postale: _____
 Nlle adresse électronique : _____
 Nlle(s) Lancia : modèle : _____ type: _____ n° châssis : _____
 année : _____ état : _____
 Autres modifications : _____

Bulletin à retourner à : Serge CROIZIER 59 Route du Beillard - F - 88400 LIEZEY

PERMANENCE STAND RETROMOBILE: 8 au 12 février 2017

De courageux volontaires sont requis de s'auto-désigner pour stationner quelques heures le jour de leur choix derrière le comptoir de notre stand – l'entrée leur sera offerte.

Merci donc d'indiquer vos disponibilités :

Nom _____ Prénom _____
 Jour de présence : jour _____ matin : _____ après-midi : _____

Bulletins à retourner à Daniel POTTIER : 15 rue des Innocents - 75001 PARIS

DINER SUIVANT L'ASSEMBLEE GENERALE

Samedi 11 Février 2017- Restaurant "Les Noces de Jeannette"
 14 Rue Favard à Paris 2e Métro Richelieu Drouot

Nom: _____ Prénom _____ LCF N° _____
 Nombre de dîners à : X **34 €** = _____ € Chèque à établir au nom du Lancia Club France

A retourner à Daniel POTTIER : 15 rue des Innocents - 75001 PARIS

POUVOIR ASSEMBLEE GENERALE du LANCIA CLUB FRANCE

Je soussigné(e) _____ sociétaire du LCF n° _____
 donne par pouvoir à : _____ sociétaire du LCF n° _____
 pour me représenter à l'Assemblée Générale Ordinaire du LANCIA CLUB FRANCE le 11 Février 2017
 Tous pouvoirs en blanc est réputé donné au Président sortant

Fait à _____ le _____

Signature précédée de la mention manuscrite " Bon pour Pouvoir"

A retourner à Daniel POTTIER : 15 rue des Innocents - 75001 PARIS

COMMANDE de billets pour RETROMOBILE

Nom _____ Prénom _____
 Adresse: _____
 Nombre de billets: x **10 €** = _____
 Chèque à l'ordre du LCF Commande à envoyer à Daniel Pottier avec une enveloppe timbrée adressée.
 De 1 à 3 billets : 1 timbre 20g 3 billets et plus : 2 timbres 20g

A retourner à Daniel POTTIER : 15 rue des Innocents - 75001 PARIS